La société Interactive Picture Systems, Inc. qui a créé le logiciel PACIFIC 231, est spécialisée dans le développement de programmes interactifs en haute résolution graphique destinés aux applications professionnelles ou au grand public.

La version originale américaine de ce programme sur Commodore a été réalisé par E. Podietz, G. Nouri, M. W. Scott, K. Appleman, J. Snyder, B. Svihovec, J. Ehlers, B. Mauchly.
L'adaptation de ce programme sur Apple II a été réalisée par R. McHugh et l'adaptation en français par J.P. Buchert et S. Osterrieth.

© 1984, 1983, SPINNAKER Software Corp. Cambridge, MA. 02142, USA.
© 1984, EDICIEL Matra et Hachette pour l'adaptation en français.

Commodore est une marque déposée de COMMODORE Electronics, Ltd.
Apple II est une marque déposée de APPLE Computer, Inc.
"Chat Mauve" est une marque déposée de CHAT MAUVE Micro-Informatique.

Tous droits de traduction, d'adaptation et de reproduction, par tous procédés réservés pour tous les pays sur le programme, la présentation et les documents d'accompagnement.

EDICIEL

SPINNAKER®

71.0060.5

imprimerie FONTAINE S.A. / Poitiers

A LA CONQUÊTE DU FAR WEST

Les premiers trains à vapeur viennent de faire leur entrée dans le Far West. Petit à petit, les compagnies ferroviaires relient de leurs rails les plaines, les montagnes, les déserts et les villes du continent américain. La civilisation industrielle peut donc conquérir l'Ouest : c'est l'Age d'Or du chemin de fer !

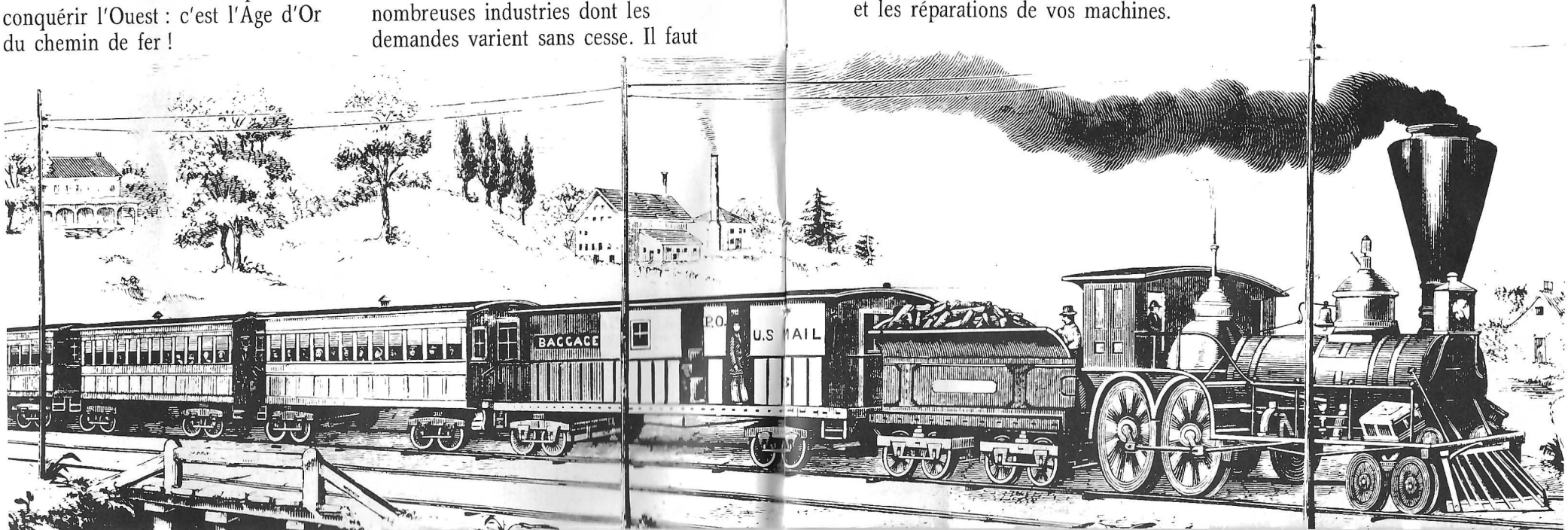
Vous avez la chance de gérer une des plus importantes des entreprises de transport par voie ferrée : la TRANS AMERICA RAILROAD COMPANY. Cette compagnie est dotée de locomotives du dernier cri : des "**PACIFIC 231**".

Votre tâche consiste à manœuvrer votre train et à desservir de nombreuses industries dont les demandes varient sans cesse. Il faut enlever et livrer des marchandises avec rapidité et intelligence. Vous gagnerez ainsi beaucoup d'argent. Vous serez alors en mesure d'investir dans de nouvelles régions et d'y étendre votre réseau ferré.

Pour cela, suivez de près votre chiffre d'affaires. Il vous faudra assez d'argent pour payer les salaires de vos employés et les réparations de vos machines.

Jetez souvent un coup d'œil sur les messages envoyés par votre centrale. Ils vous aideront à devenir un manager efficace. Et surtout ! n'oubliez pas de vous approvisionner régulièrement en charbon, le carburant de la locomotive "**PACIFIC 231**".

Alors bonne route et... ne déraillez pas !



EN VOITURE !

Pour interrompre la démonstration et commencer le jeu, tapez un chiffre entre 1 et 8. Vous sélectionnez ainsi la difficulté du circuit de départ. Conseil : si vous jouez pour la première fois, choisissez le circuit n° 1. Ceci vous permettra de vous habituer aux principes du jeu et au maniement de votre train.

Patientez quelques instants : l'ordinateur charge le programme en mémoire centrale.

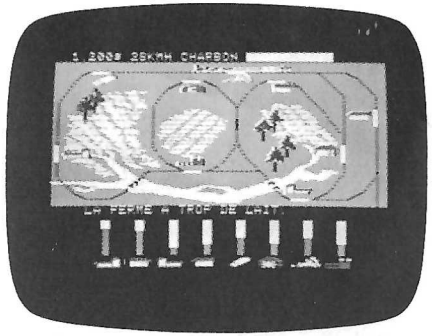


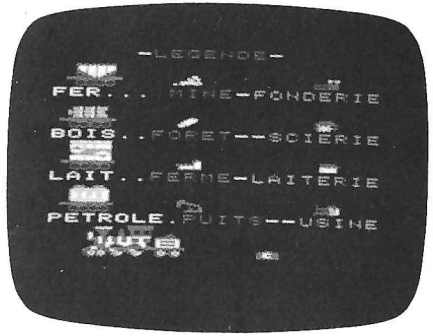
Figure 1

Figure 2

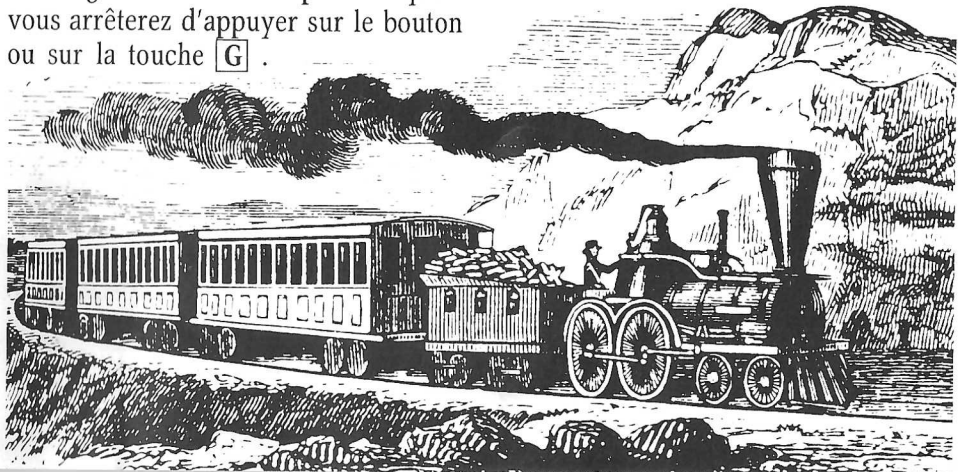
Au centre de l'écran, apparaît alors une région du Far West où votre réseau ferroviaire est implanté (figure 1). Au-dessus de l'écran sont indiqués la situation financière de votre compagnie, la vitesse de votre train et l'état de sa jauge à charbon. Au bas de l'écran sont affichés soit les entreprises à desservir et leur niveau de stock, soit la composition de votre train ainsi que le niveau de chargement de chacun de ses wagons (figure 2). Pour passer d'une information à l'autre, appuyez sur la barre d'espacement.

CHARGEMENT - DÉCHARGEMENT

Des rails blancs face aux entreprises dessinées à l'écran indiquent leur zone de chargement-déchargement. Pour charger ou décharger un wagon, freinez votre train, alignez le wagon approprié face à la zone de chargement-déchargement et appuyez sur le bouton de votre joystick ou sur la touche [G] du clavier. Si l'opération s'effectue, vous entendrez un bruit caractéristique et le niveau de chargement de votre wagon se modifiera au bas de l'écran. Le processus de chargement-déchargement s'interrompra dès que vous arrêterez d'appuyer sur le bouton ou sur la touche [G] .



La légende des entreprises et des wagons s'obtient en tapant [L] . Appuyez sur la barre d'espacement pour revenir au jeu.



CONDUITE DU TRAIN	JOYSTICK (1)	Clavier QWERTY (2) (majuscules bloquées)	Clavier AZERTY (majuscules bloquées)
Pour que le train avance, accélère ou bien **freine** s'il recule	incliner le manche en avant	appuyer sur [W]	appuyer sur [Z]
Pour que le train **tourne** à **gauche** ou à **droite**	incliner le manche à gauche ou à droite pour actionner les aiguillages	appuyer sur [A] ou [D] (gauche) (droite) pour actionner les aiguillages	appuyer sur [Q] ou [D] (gauche) (droite) pour actionner les aiguillages
Pour que le train **recule** ou bien **freine** s'il avance	incliner le manche en arrière	appuyer sur [X]	appuyer sur [X]
Pour afficher le **chargement** du train ou le niveau de **stock** des entreprises	appuyer sur la barre espacement	appuyer sur la barre d'espacement	appuyer sur la barre d'espacement
Pour que le train **siffle** lorsqu'il est à l'arrêt	appuyer sur [G] ou sur le bouton du joystick	appuyer sur [G]	appuyer sur [G]
Pour afficher la **légende** et pour **revenir au jeu**	appuyer sur [L] appuyer sur la barre d'espacement	appuyer sur [L] appuyer sur la barre d'espacement	appuyer sur [L] appuyer sur la barre d'espacement
Pour faire une **pause** dans le jeu et pour **revenir au jeu**	appuyer sur [P] appuyer sur la barre d'espacement	appuyer sur [P] appuyer sur la barre d'espacement	appuyer sur [P] appuyer sur la barre d'espacement

(1) Si votre joystick contient des interrupteurs, réglez-les au besoin en consultant sa notice d'utilisation.

(2) Au besoin utilisez la touche REPT.

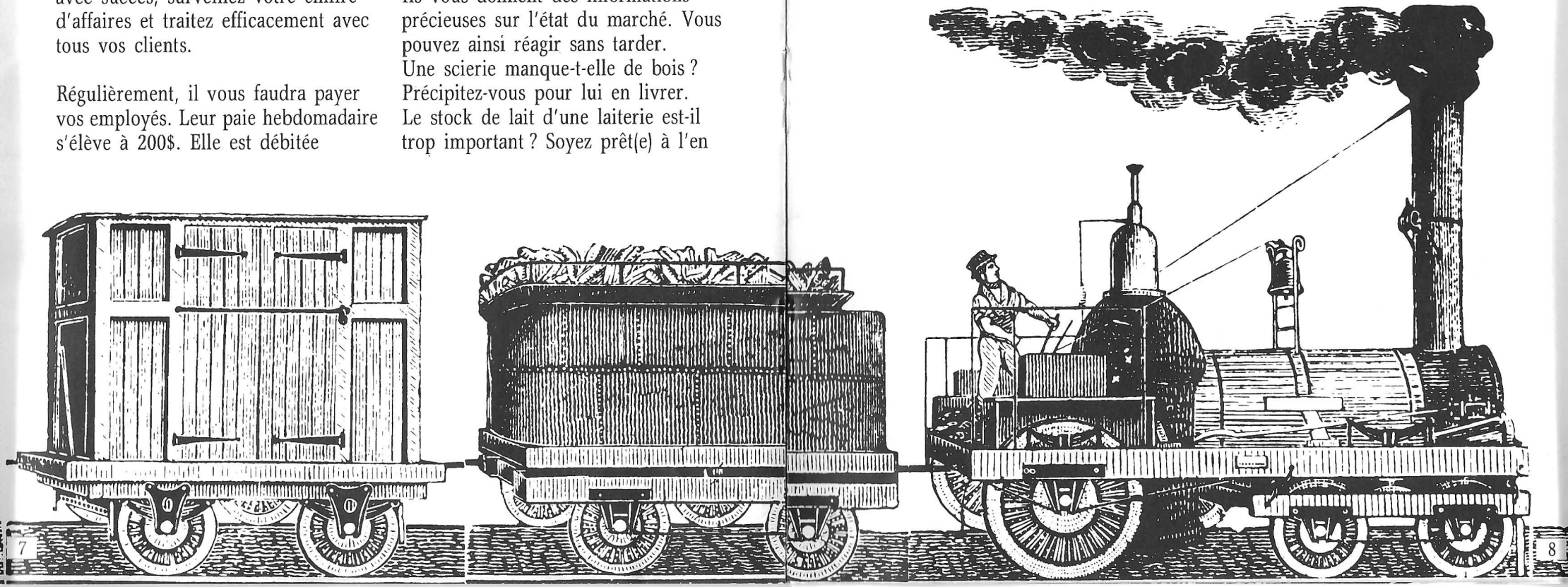
GESTION FINANCIÈRE

Si vous êtes un bon manager vous parviendrez à étendre votre réseau ferré à de nouvelles régions du Far West. Réalisez donc vos transports avec succès, surveillez votre chiffre d'affaires et traitez efficacement avec tous vos clients.

Régulièrement, il vous faudra payer vos employés. Leur paie hebdomadaire s'élève à 200$. Elle est débitée automatiquement de votre compte lorsque votre centrale vous l'annonce.

Gardez d'ailleurs toujours un œil sur les messages de votre centrale qui apparaissent à l'écran sous votre circuit. Ils vous donnent des informations précieuses sur l'état du marché. Vous pouvez ainsi réagir sans tarder.
Une scierie manque-t-elle de bois ? Précipitez-vous pour lui en livrer.
Le stock de lait d'une laiterie est-il trop important ? Soyez prêt(e) à l'en décharger. Si vous répondez rapidement à ces besoins, vous gagnerez plus que lors de vos transports habituels.

Votre locomotive "**PACIFIC 231**" consomme constamment du charbon, même à l'arrêt (sauf si vous faites une pause dans le jeu en tapant [P]). Plus vos wagons sont chargés et plus vous roulez vite, plus vous consommez de carburant. Pour approvisionner votre locomotive en charbon, alignez-la

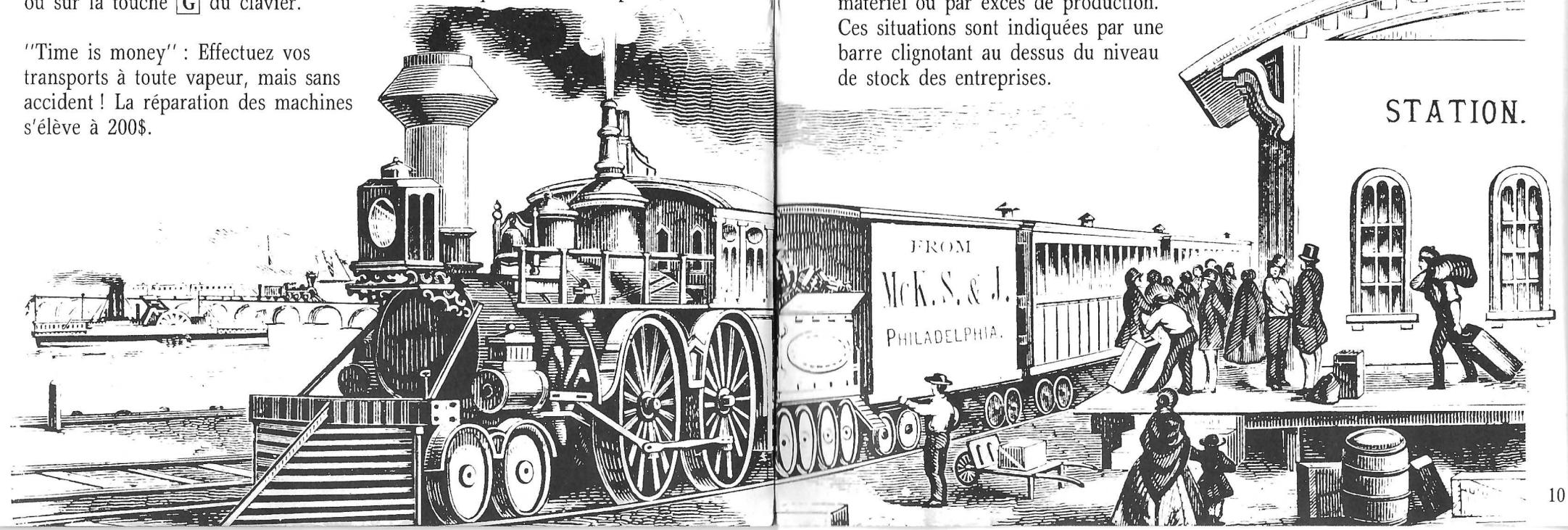


face au dépôt et appuyez sur le bouton du joystick ou sur la touche G du clavier. Si vous tombez en panne, le charbon vous sera livré sur place automatiquement, mais à prix double ; ceci à concurrence de la somme dont vous disposez. Vous pouvez interrompre cette livraison en appuyant sur le bouton du joystick ou sur la touche G du clavier.

"Time is money" : Effectuez vos transports à toute vapeur, mais sans accident ! La réparation des machines s'élève à 200$.

PASSAGE AUX NIVEAUX SUPÉRIEURS

Chaque fois que vous réussirez à répondre aux besoins de vos clients, une section de voie ferrée sera construite dans un coin de votre écran. Lorsqu'elle sera complète, vous pourrez mener votre train hors du circuit en cours et le faire passer dans une autre région plus difficile à gérer.

Attention : cette voie en construction peut être supprimée si vous n'arrivez pas à maintenir votre bonne gestion. Evitez donc à vos clients d'être en arrêt de travail par manque de matériel ou par excès de production. Ces situations sont indiquées par une barre clignotant au dessus du niveau de stock des entreprises.

A tout moment, vous pouvez descendre de niveau et retourner dans un circuit plus facile à gérer. Dans ce cas, il vous faudra attendre la fin de la construction de la nouvelle section de chemin de fer pour repasser au niveau supérieur.